

KLUB DER FREIHEITLICHEN BEZIRKSRÄTE



Wien – Landstraße



Betreff: Änderung der Ampelanlage am Anfang der Radetzkystraße

Der unterfertigte Bezirksrat der FPÖ – Landstraße stellt gemäß § 24 der GO der Bezirksvertretungen für die Sitzung der Bezirksvertretung Landstraße am 21. April 2016 folgenden

Antrag

Die zuständige MA 33 (*Wien leuchtet*) wird ersucht, die Ampelanlage für die Radüberfahrt am Anfang der Radetzkystraße in der Nähe der Radetzkybrücke, Obere Weißgerberstraße und Vordere Zollamtsstraße so umzuprogrammieren, dass diese bei Annäherung einer Straßenbahn auf die Rotphase umschaltet. Wenn die Straßenbahntrasse frei ist, soll immer die Grünphase geschaltet sein.

Begründung

Am Anfang der Radetzkystraße in der Nähe des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie befindet sich eine Ampel für Radfahrer, welche vom Individualverkehr abhängig ist. Dort fährt allerdings nur die Straßenbahn und daher kommt es häufig vor, dass die Straßenbahntrasse frei ist, aber trotzdem eine rote Ampelphase geschaltet ist. Die Fahrradfahrer ignorieren daher meistens die Ampelanlage und setzen sich dabei einer hohen Gefahr durch eine Kollision mit einer Straßenbahn aus. Um dies zu verhindern, würde eine annäherungsgesteuerte Ampelanlage besser sein, weil diese eine Rotphase hat, wenn die Straßenbahn tatsächlich fährt. Im anderen häufigeren Fall würde eine grüne Ampelphase geschaltet sein.

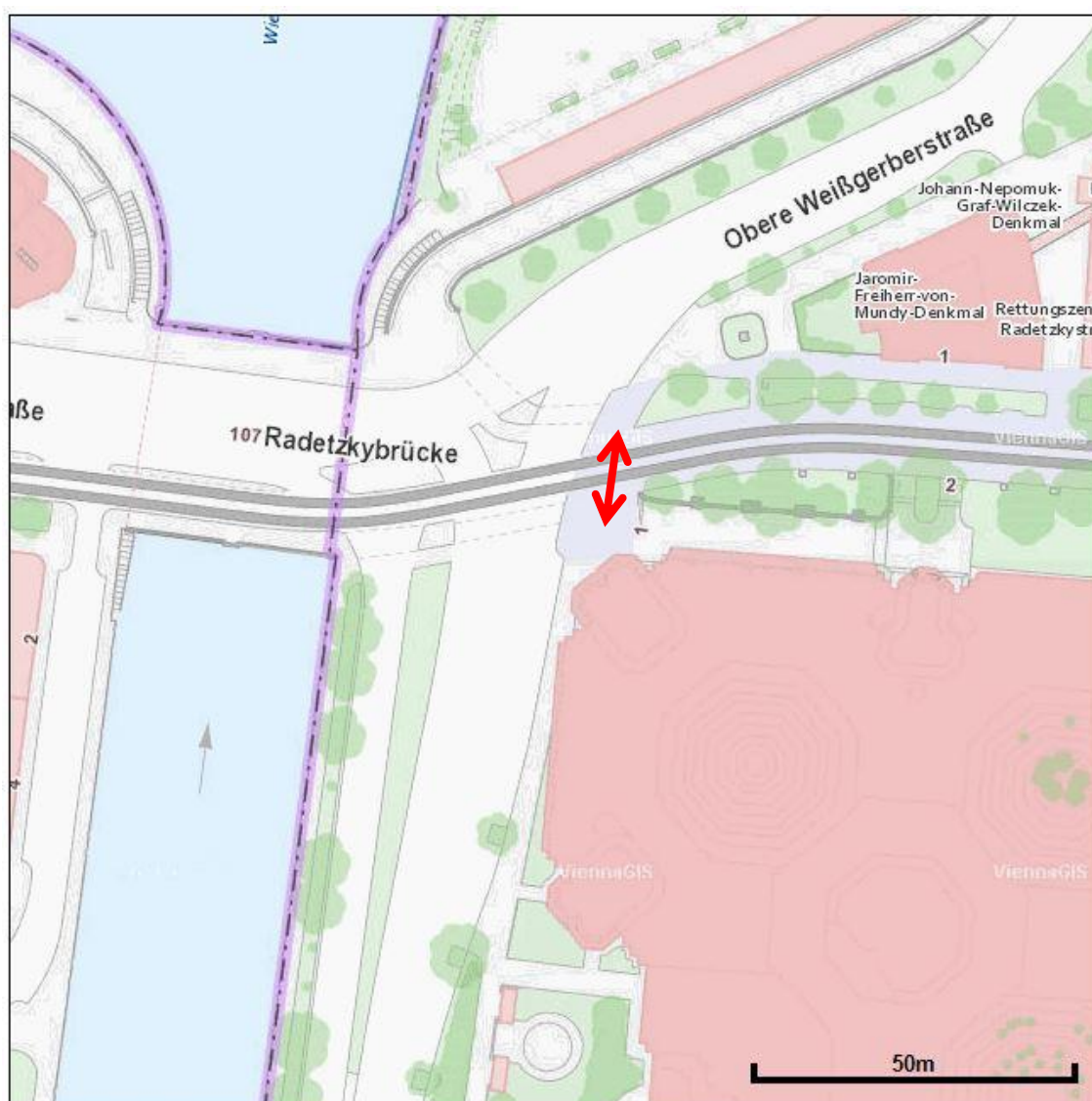
Bez.-Rat Dipl. Ing. Michael Forstner BSc

KLUB DER FREIHEITLICHEN BEZIRKS RÄTE

Wien – Landstraße



Anhang:



<https://www.wien.gv.at/stadtplan/>

Quelle: Stadt Wien – ViennaGIS <http://www.wien.gv.at/viennagis>

KLUB DER FREIHEITLICHEN BEZIRKS RÄTE

Wien – Landstraße

