

KLUB DER FREIHEITLICHEN BEZIRKSRÄTE



Wien – Landstraße



Betreff: Wiener Klimafahrplan

Der unterfertigte Bezirksrat der FPÖ – Landstraße stellt gemäß § 23 der GO der Bezirksvertretungen für die Sitzung der Bezirksvertretung Landstraße am 16. März 2023 an den sehr geehrten Herrn Bezirksvorsteher folgende

Anfrage

Der 2020 beschlossene Wiener Klimafahrplan sieht im Kapitel "Verkehr folgende für die Autofahrer im 3. Bezirk gravierende Maßnahmen vor:

- Reduktion des Binnenverkehrs" innerhalb des Bezirkes durch ein Zonenmodell für Bezirksteile sowie eine Staffelung der Preise sowie der Berechtigungen, die den E-Auto-Besitzer klar bevorzugen sollen.
- Der Straßenraum soll zugunsten von breiteren Gehsteigen und Radwegen sowie Begegnungszonen derartig neu verteilt werden, dass Park- und Fahrspuren reduziert werden.
- Bei Straßenneuplanungen werden weniger Schrägparkplätze geschaffen.
- In den bestehenden Parkspuren sollen weitere "Wien Mobil" Stationen für Leihautos, -fahrräder und -roller sowie Radabstellanlagen errichtet werden.
- Mit der Einführung der Mindestbreite der Gehsteige sollen im Bestand die Gehsteige zu Lasten der Parkspuren verbreitert werden.
- Die E-Ladestationen in der Parkspur sollen weiter ausgebaut werden.
- 25.000 neue Bäume im Straßenraum sollen auf Fahr- und Parkstreifen gepflanzt werden.

Daher stellt sich folgende Frage:

Wie werden sich diese Punkte auf die Neugestaltung der Landstraße Hauptstraße sowie den Parkplatzbestand im 3. Bezirk überhaupt auswirken?

KO Bez.-Rat Dr. Werner F. Grebner